

Handläggare
Erik Jondelius
Telefon: 08-50812098**Till**
Södermalms stadsdelsnämnd
22 januari 2026

Medborgarförslag - Breddning av Norra Bysistäppans uppfart

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsförvaltningen överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Södermalms stadsdelsförvaltning har fått ett medborgarförslag om att bredda uppfarten till Norra Bysistäppan för att förhindra att balkongerna på den intilliggande fastigheten blir påkörda.

Förvaltningen beklagar att balkonger har körts på i samband med upprustningen av parken, som genomförts under 2024 och 2025. När nu upprustningen av parken är färdig finns inte längre något behov av att byggfordon ska köra in i parken. Förvaltningen bedömer därför att risken för att balkonger körs på upphört. När det i framtiden uppstår behov av att köra in i parken med byggfordon, behöver det i första hand genomföras en väldigt tydlig dialog om uppfarten med entreprenören, så att inte liknande påkörning sker igen.

Att skylta med ett vägmärke om den smala uppfarten bedöms kunna få negativa konsekvenser, då ett vägmärke skulle signalera att vägen är en möjlig färdväg för alla fordon. Detta skulle kunna innebära att fler fordon körs in i parken.

Att bredda uppfarten och göra om planteringsytors och gräsyntans utbredning är kostsamma insatser som förvaltningen inte anser motiverade. För att friställa räcktet från överhängande buskar kommer förvaltningen be förvaltningens upphandlade driftentreprenör att beskära buskarna.

Bakgrund

Södermalms stadsdelsförvaltning har fått ett medborgarförslag om att bredda uppfarten till Norra Bysistäppan. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträdet den 16 oktober 2025 att ge

förvaltningen i uppdrag att bereda medborgarförslaget.
Medborgarförslaget bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I medborgarförslaget föreslår medborgaren följande:

- Att uppfarten till Norra Bysistäppan från Brännkyrkagatan breddas.
- Att planteringen under balkongerna görs bredare och räcket flyttas ut.
- Att det inte planteras buskar tätt intill räcket så att det inte kan döljas av växtlighet.
- Att det undersöks om uppfarten ska skyltas för de transporter som ska in i parken.
- Att gräsmattan minskar i bredd där uppfarten planar ut, så att uppfarten i sin tur kan bli bredare.
- Att det uppförs en avgränsning längs huskroppen så att stora fordon har riktmärken för hur de kan köra in i parken säkert.

I telefonsamtal med förslagsställaren framförde förslagsställaren en idé. Den gällde det föreslagna indraget av gräsmattan och staketet där uppfarten planar ut. Indraget innebär att den hårdgjorda ytan, (uppfarten), breddas och den intilliggande gräsmattan minskar i bredd. Förslagsställarens idé är, förutsatt att medborgarförslaget verkställs, att gräsmattans forna utbredning ska markeras i den breddade uppfarten. Syftet med denna markering skulle vara att åskådliggöra parkens ursprungliga utformning.

Ärendets beredning

Medborgarförslaget inkom till stadsdelsförvaltningen den 12 september 2025. Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 12 januari 2026.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Södermalms stadsdelsförvaltning tackar för förslaget som syftar till att skapa en trafiksäkrare in- och utfart till Norra Bysistäppan.

I samband med bebyggandet av de intilliggande kvarteren Haren och Leporiden i början av 1960-talet, tog stadens parkavdelning under ledning av stadsträdgårdsmästare Holger Blom fram ritningar för en kvarterspark. Parken tillsammans med terrassgårdarna längs Brännkyrkagatan planerades som en enhet. Norra Bysistäppan är en god representant för 1900-talets modernistiska ideal. Det modernistiska stilidealet framträder i den varsamma anpassningen till topografin genom terrasseringar, stenmurar och trappor. Typiskt är också de utsparade äldre träden, plaskdammen och de varierade ytorna för lek och rekreation. Vidare illustrerar dessa parkelement hur den internationellt erkända Stockholmsskolans bärande tankar

och prägel av stiliserad natur fortlevde och anpassades i 1960-talets mer storskaliga bostadsbebyggelse.¹

Upprustningen av parken har genomförts under 2024 och 2025. I en första etapp av upprustningen anlades ett teknikhus till plaskdammen, då existerande teknislösning var föråldrad och inte uppfyllde dagens arbetsmiljökrav. Under den andra etappen av upprustning rustades parken. Etapp 1 utfördes av en entreprenör specialiserad på plaskdammar och etapp 2 av trafikkontorets upphandlade markentreprenör. Slutbesiktning av upprustningsetapp 1 hölls den 13 maj och av etapp 2 den 4 december. Trafikkontoret har projektlett upprustningen.

Förvaltningen beklagar att balkonger har körts på i samband med upprustningen av parken. Uppfarten är smal och byggfordonen är stora. När nu upprustningen av parken är färdig finns inte längre något behov av att byggfordon ska köra in i parken. Förvaltningen bedömer därför att risken för att balkonger körs på upphört. När det i framtiden uppstår behov av att köra in i parken med byggfordon, behöver det i första hand genomföras en väldigt tydlig dialog om uppfarten med entreprenören, så att inte liknande påkörning sker igen.

I avstämning med trafikkontoret har det framkommit att det kan uppstå negativa konsekvenser av att skylta med vägmärke om den smala uppfarten. Ett vägmärke skulle signalera att vägen är en möjlig färdväg för alla fordon vilket kan få till effekt att fler fordon körs in i parken, något förvaltningen inte önskar ske.

Att bredda uppfarten och göra om planteringsytors och gräsyntans utbredning är kostsamma insatser som förvaltningen inte anser motiverade. Behovet av åtgärder i stadsdelsområdets parker är stort och förvaltningen behöver i första hand prioritera att laga eller byta ut trasig utrustning och ersätta anläggningar, som att exempelvis laga utdömd lekutrustning och att renovera trappor. En ändring av dessa ytors storlek skulle också innebära en påverkan på parkens utformning, även om gräsmattans ursprungliga utbredning markeras i den föreslagna breddade hårdgjorda ytan. Ett sådant ingrepp är förvaltningen, och troligen också Stadsmuseet, tveksam till då parken idag är en god representant för Stockholmsskolans parkideal.

¹ Hofling, D., Adriansson, L. & Ek, Mattias. Stadsmuseet. (2020). Kulturhistoriskt kunskapsunderlag för Stockholms parker. *Bysistäppan-Haren*. https://digitalastadsmuseet.stockholm.se/fotoweb/archives/5004-Dokument-och-publikationer/Publikationer/Parker%20faktablad/SSMB_0036924_01.pdf. info (Hämtad 2025-12-03).

För att friställa räcket från överhängande buskar kommer förvaltningen be förvaltningens upphandlade driftentreprenör att beskära buskarna.

Barnrättsanalys

Förvaltningen bedömer att förslaget i stort inte har någon påverkan på barn. Förslaget om skyltning vid uppfarten skulle kunna få som konsekvens att annan trafik också körs in i parken, vilket skulle få en negativ effekt för barn som vistas i parken. Om uppfarten breddas kommer en gräsyta att minska i storlek och det innebär också att en av barnens lekytor krymper.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer förslaget som könsneutralt då ett genomförande av förslaget skulle påverka män och kvinnor på likartat sätt.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Expedieras till

Förslagslämnaren.

Kerstin Andersson
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Snorre Berglund
Avdelningschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslaget.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2025-12-19
Snorre Berglund, Avdelningschef	2025-12-19